

Formation historique et géographique

PS

PORTFOLIO

5^e ANNÉE DE L'ENSEIGNEMENT PRIMAIRE

NOM :

PRÉNOM :

CLASSE :

N° D'ORDRE :

ÉCOLE :

Table des matières

Types de documents	Titres	Pages
Textes informatifs ou explicatifs	Document 1 - Histoire de l'invention du vélo.	3
	Document 2 - Gare de Mons : Maison des Cyclistes.	3
	Document 3 – Se déplacer à vélo.	4
Photographies	Documents 4 et 5 – Hamois. La station.	5
	Documents 6 et 7 – Des cyclistes.	6
	Documents 8 à 12 – Le RAVeL.	6-7
	Documents 13 à 20 – Paysages.	8-9
Graphiques	Document 21 – Moyens de locomotion.	10
	Document 22 – Kilomètres parcourus en vélo par personne et par an.	10
	Document 23 – Production mondiale de vélos et de voitures entre 1950 et 2007.	10
Cartes et plans	Document 24 – Europe politique.	11
	Document 25 – Liège-Bastogne-Liège. Plan de la course.	12
	Document 26 – Belgique : carte politique.	13
	Document 27 – Mons centre.	14
	Document 28 – Extrait du RAVeL : Huppaye-Jodoigne.	15
	Document 29 – La province de Liège lance le Tour 2012.	16

Document 1

Histoire de l'invention du vélo

C'est en 1817 que l'ancêtre du vélo a vu le jour. Cet ancêtre du vélo s'appelle « la draisienne ». C'est un simple cadre en bois, monté sur deux roues. La draisienne est équipée d'une direction et on avance à l'aide des pieds qui « courent » sur le sol.

Plus tard, on ajoute des pédales à la roue avant. Plus cette roue avant est grande, plus le cycliste avance : c'est l'invention du « grand bi » (1873).

En 1880, les pédales sont placées entre les deux roues et reliées à la roue arrière par une chaîne qui transmet le mouvement. En 1891, on y ajoute les pneus à chambre à air et le système de freinage : la bicyclette moderne est née.

Document 2

Gare de Mons : Maison des Cyclistes

CONTACT

Point vélo de la gare de Mons
Place Léopold, 7000 Mons
Tél. : 065 84 95 81
hainaut@maisonsdescyclistes.be

HEURES D'OUVERTURE

Du 1^{er} avril au 31 octobre :

Lundi, mercredi et vendredi : de 11h à 19h

Mardi et jeudi : de 7h à 19h

Du 1^{er} novembre au 31 mars :

Lundi, mercredi, jeudi et vendredi : de 10h à 18h

Mardi : de 7h à 19h

Fermé les jours fériés.

Se déplacer à vélo

VILLO !

Envie de parcourir **Bruxelles** à vélo ? Le système de location de vélos **Villo !** est très simple: vous retirez ou déposez un vélo à une borne **Villo !** en quelques instants, où vous voulez, quand vous voulez.

LIGNE 141

Le RAVeL est un réseau de voies réservées aux piétons, cyclistes, personnes à mobilité réduite, patineurs, cavaliers. Une de ces voies s'appelle la **ligne 141**. C'est une ancienne ligne de chemin de fer belge qui reliait Nivelles et Court-Saint-Étienne.

Maison des Cyclistes en Wallonie : lieux et contacts

Provinces	Lieux	Téléphone
Brabant Wallon	Gare d'Ottignies	010/ 40 15 13
Liège	Gare de Liège-Guillemins	04/ 222 20 46
Hainaut	Gare de Mons	065/ 84 95 81
Namur	Gare de Namur	081/ 81 38 48

PLAN VÉLO

Dans la foulée du Plan des déplacements régional Iris 2 et dans la continuité du plan Vélo 2005-2009, le Gouvernement a confié à Bruxelles Mobilité la mission de proposer des mesures destinées à encourager la pratique du vélo en ville. Tout cela, dans la perspective d'une vision durable de la ville.

Document 4



© Luc Jodot (Hamois) - collection privée

Document 5

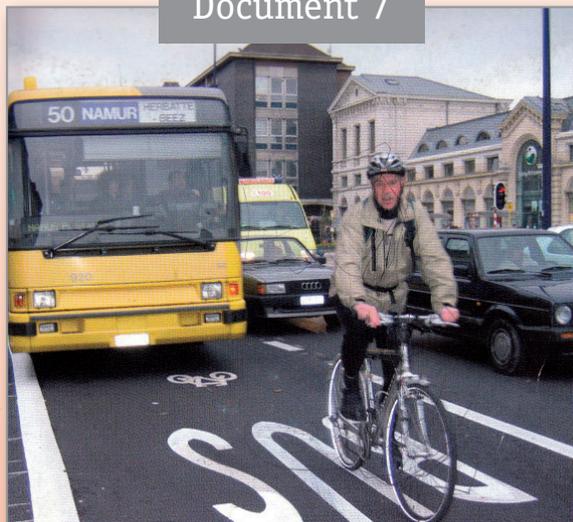


Document 6



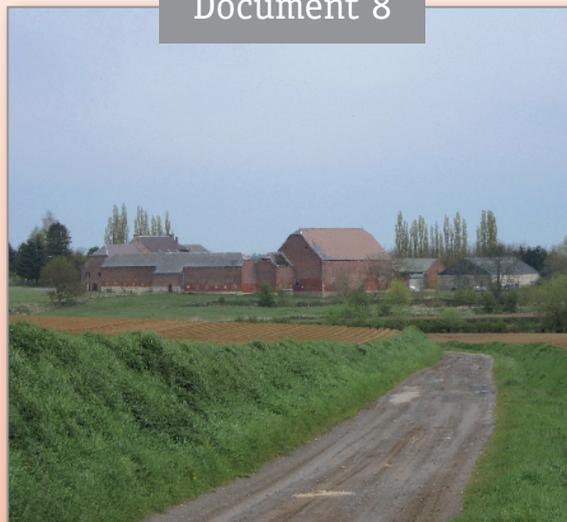
© Les Melounes

Document 7



© Maison des Cyclistes de Namur - Pro Vélo

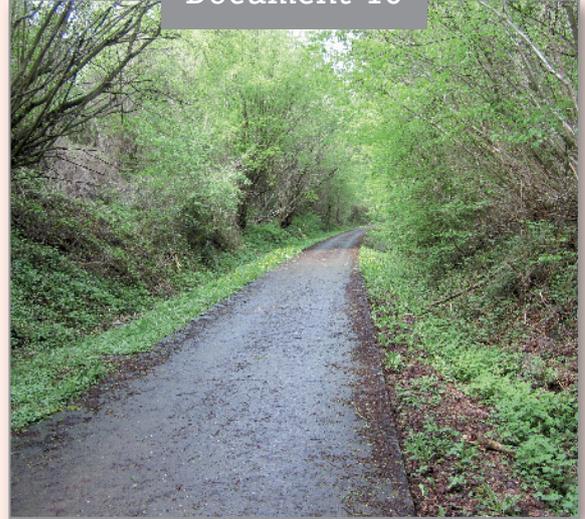
Document 8



Document 9



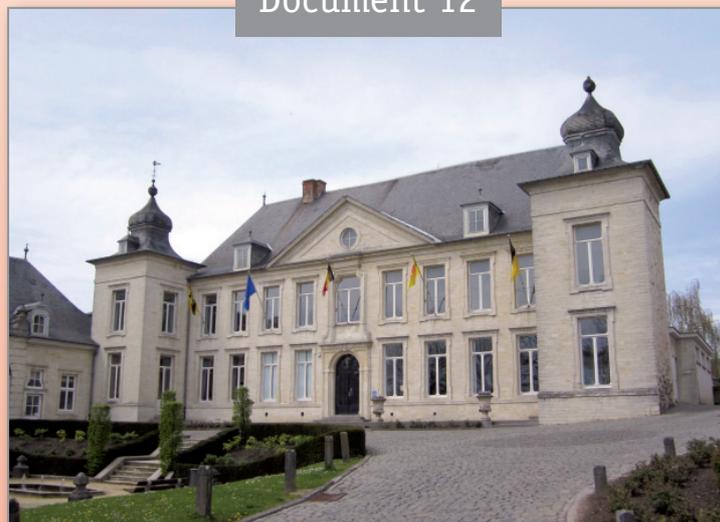
Document 10



Document 11



Document 12

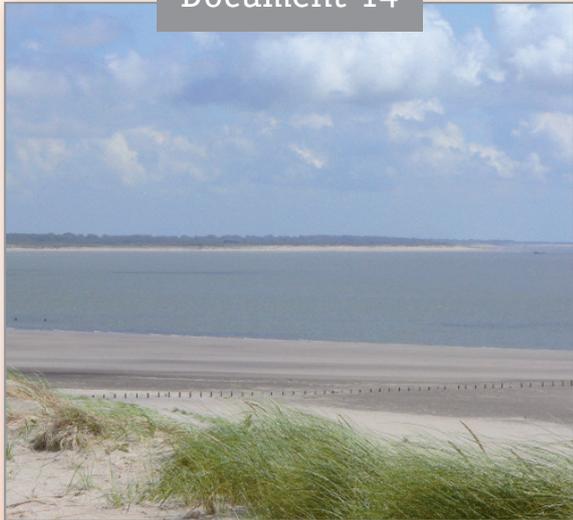


Document 13

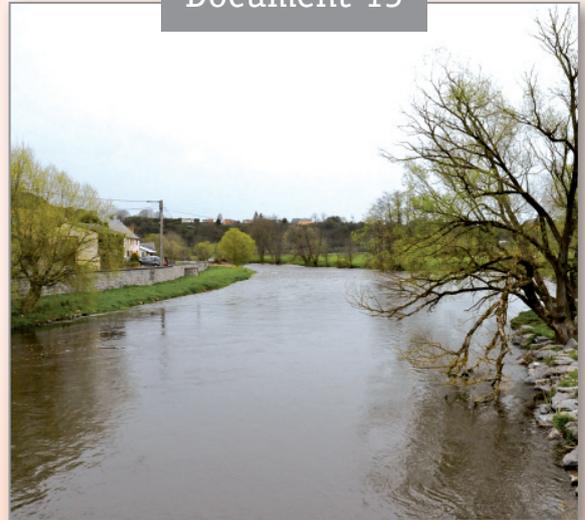


© Jean-Paul Onssels

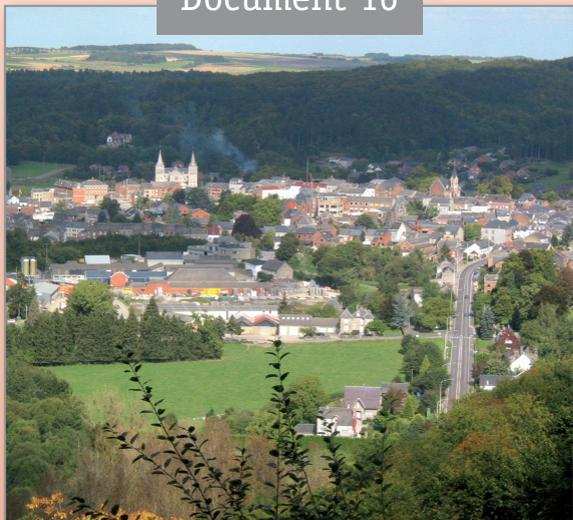
Document 14



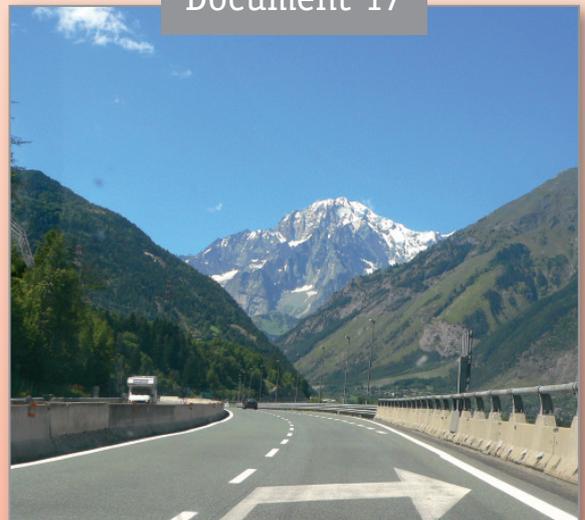
Document 15



Document 16



Document 17



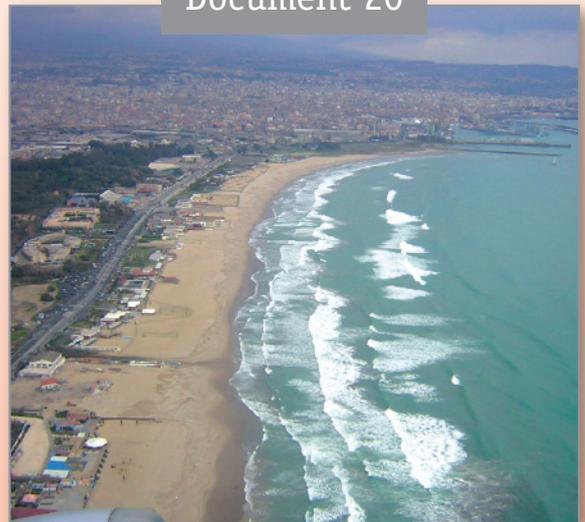
Document 18



Document 19

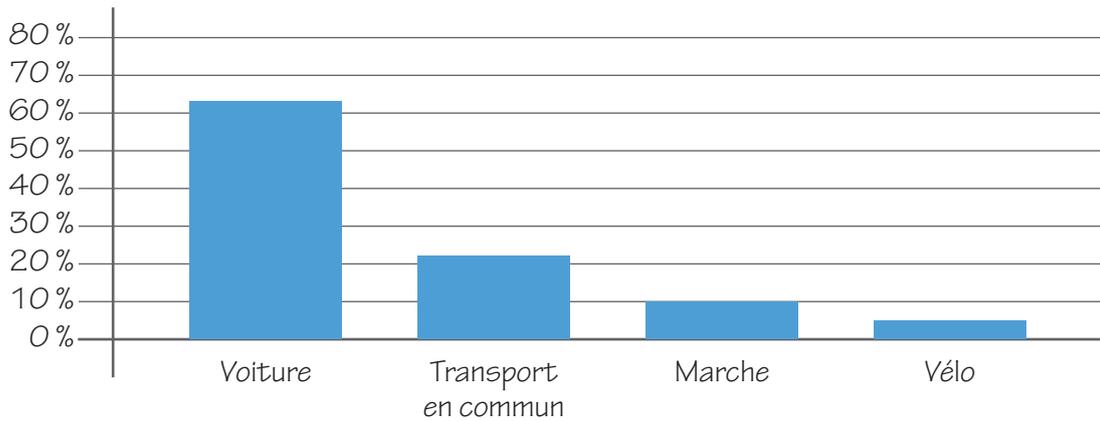


Document 20



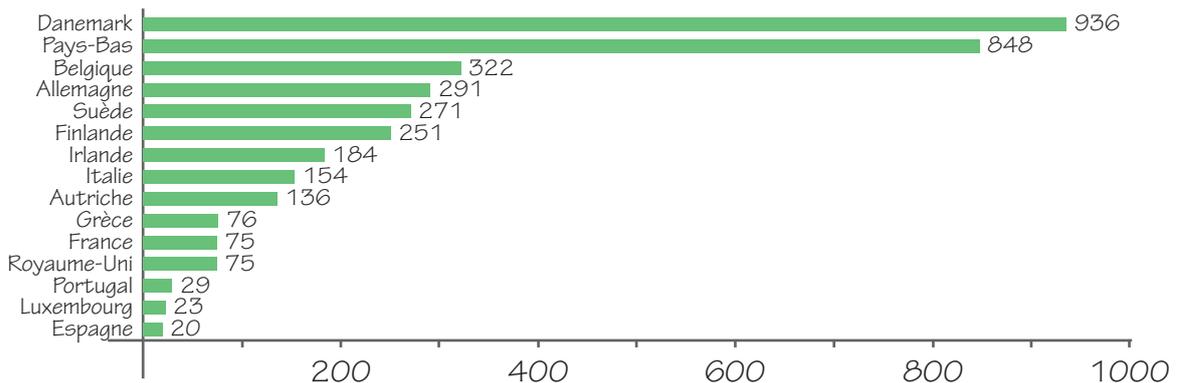
Document 21

Moyens de locomotion



Document 22

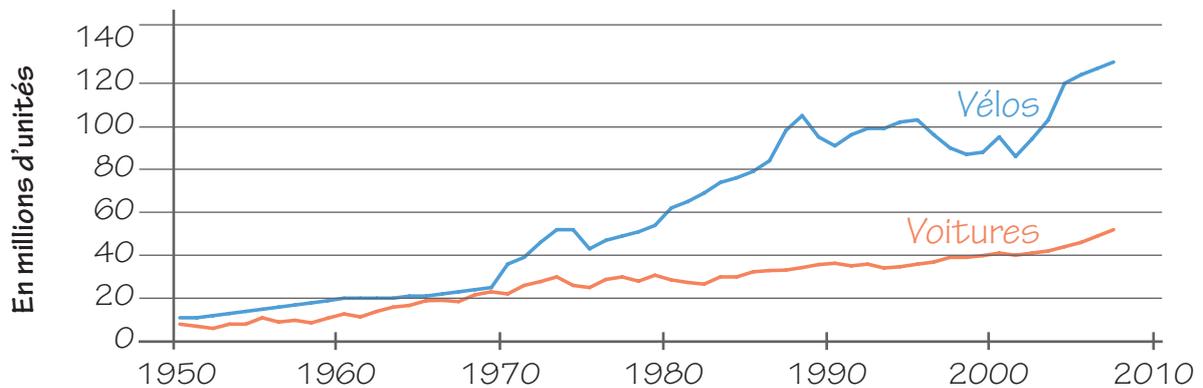
Kilomètres parcourus en vélo par personne et par an



D'après données E.A.A. 2008

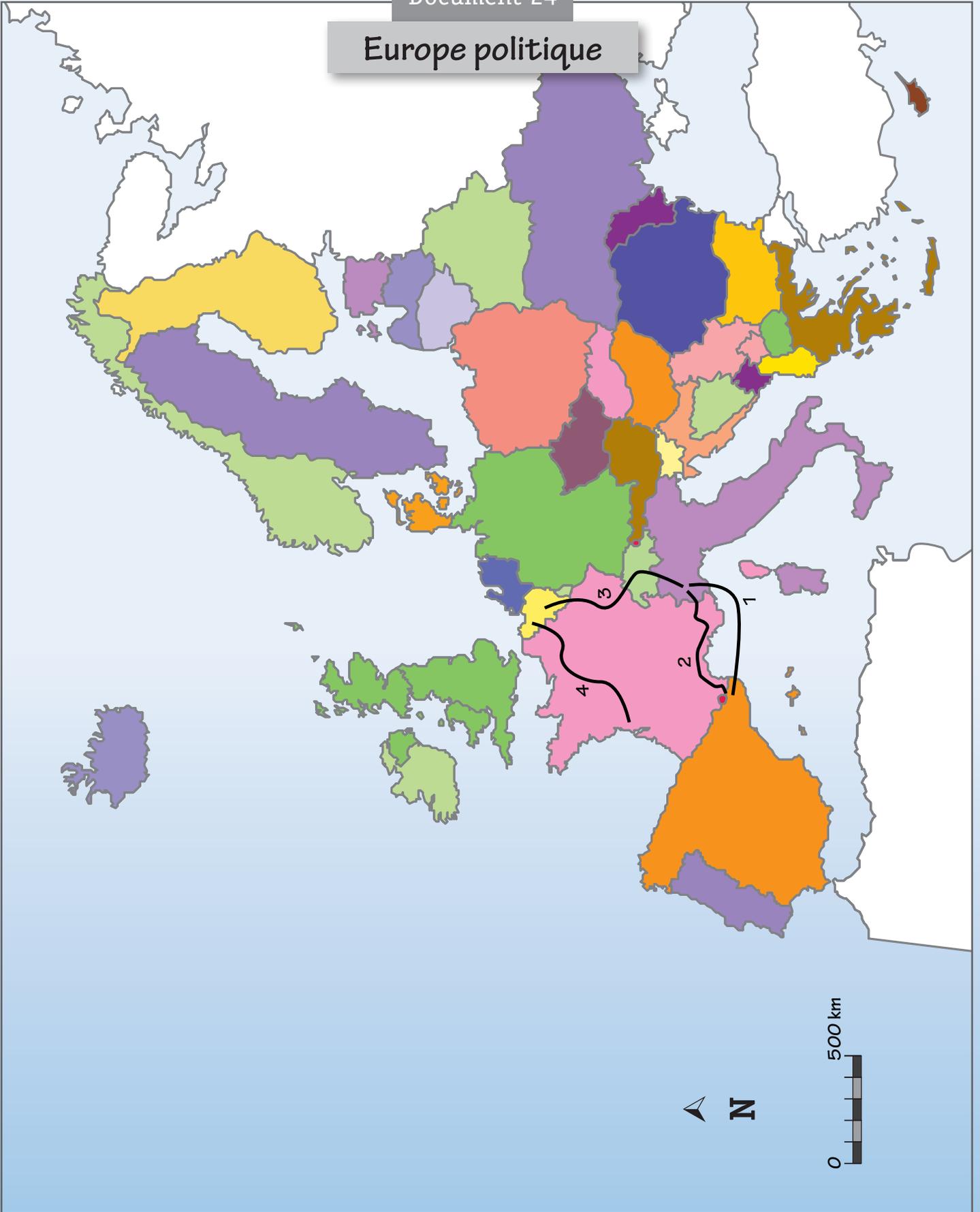
Document 23

Production mondiale de vélos et de voitures entre 1950 et 2007



Source : Worldwatch; Bike Europe; Global Insight

Europe politique



Liège-Bastogne-Liège Plan de la course

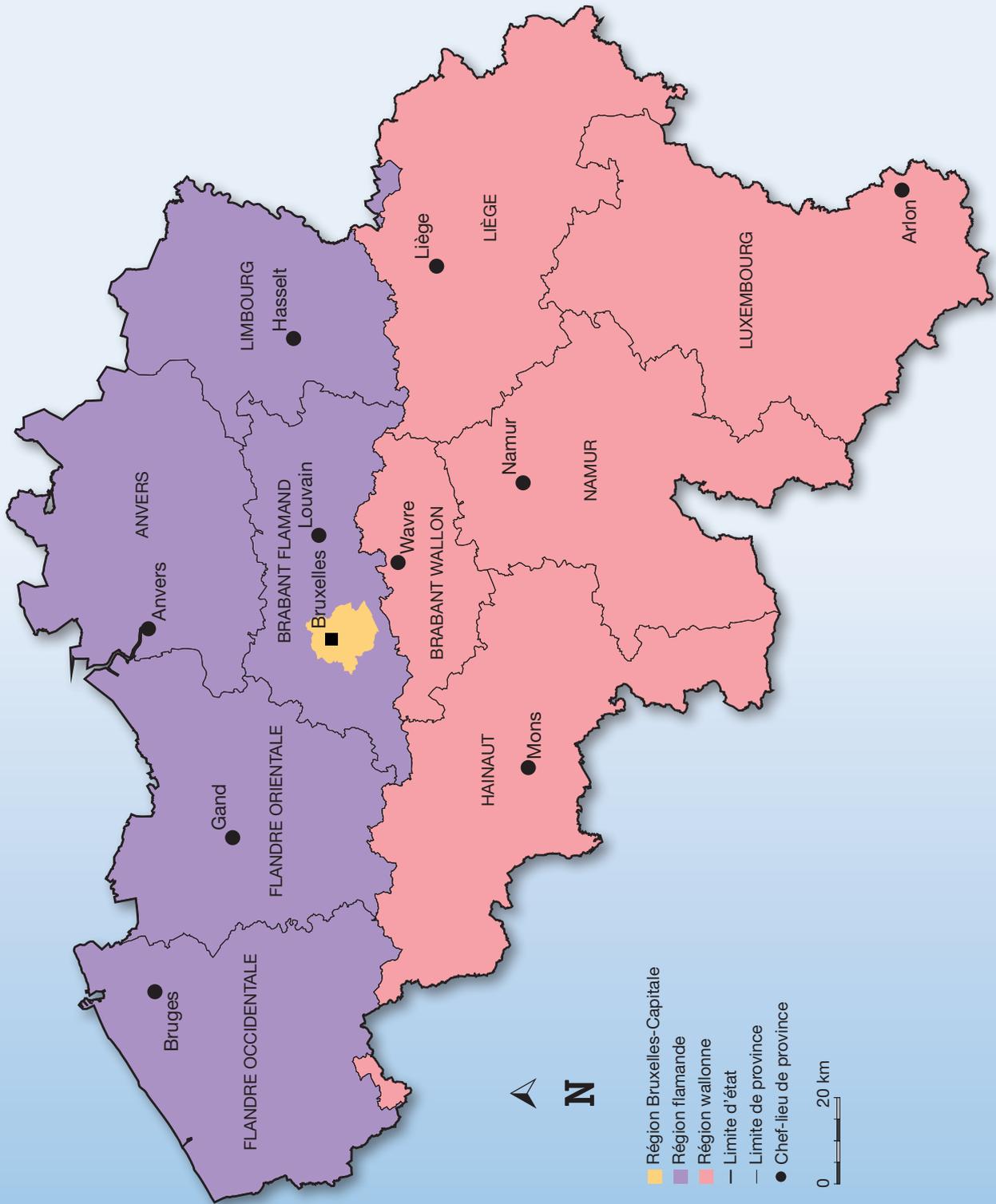


© 2008 GEOATLAS.com

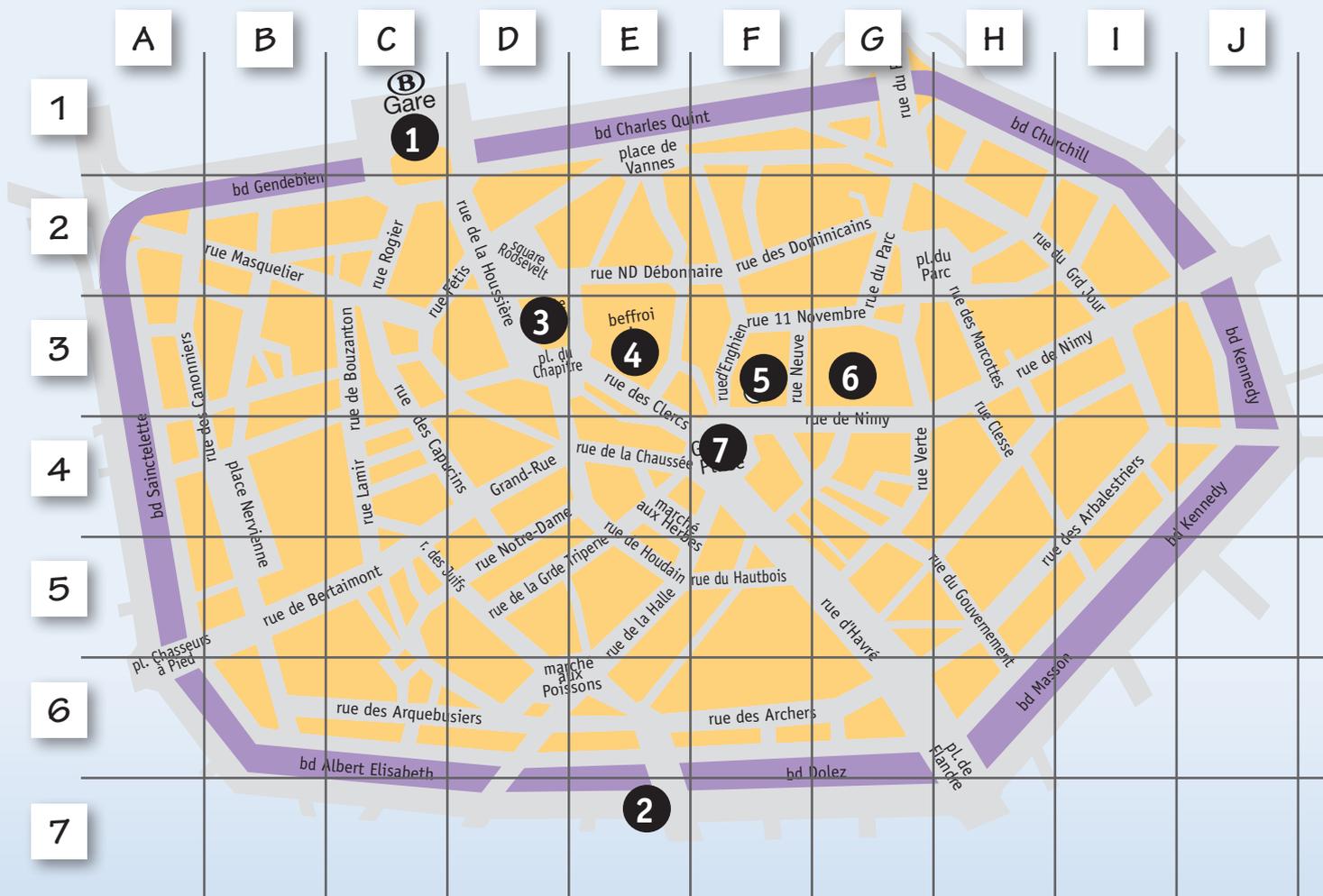
Légende

-  Départ de la course
-  Arrivée de la course
-  Point de ravitaillement
-  Côtes et pentes
-  Parcours de la course
-  Cours d'eau
-  Sens de la course

Belgique politique



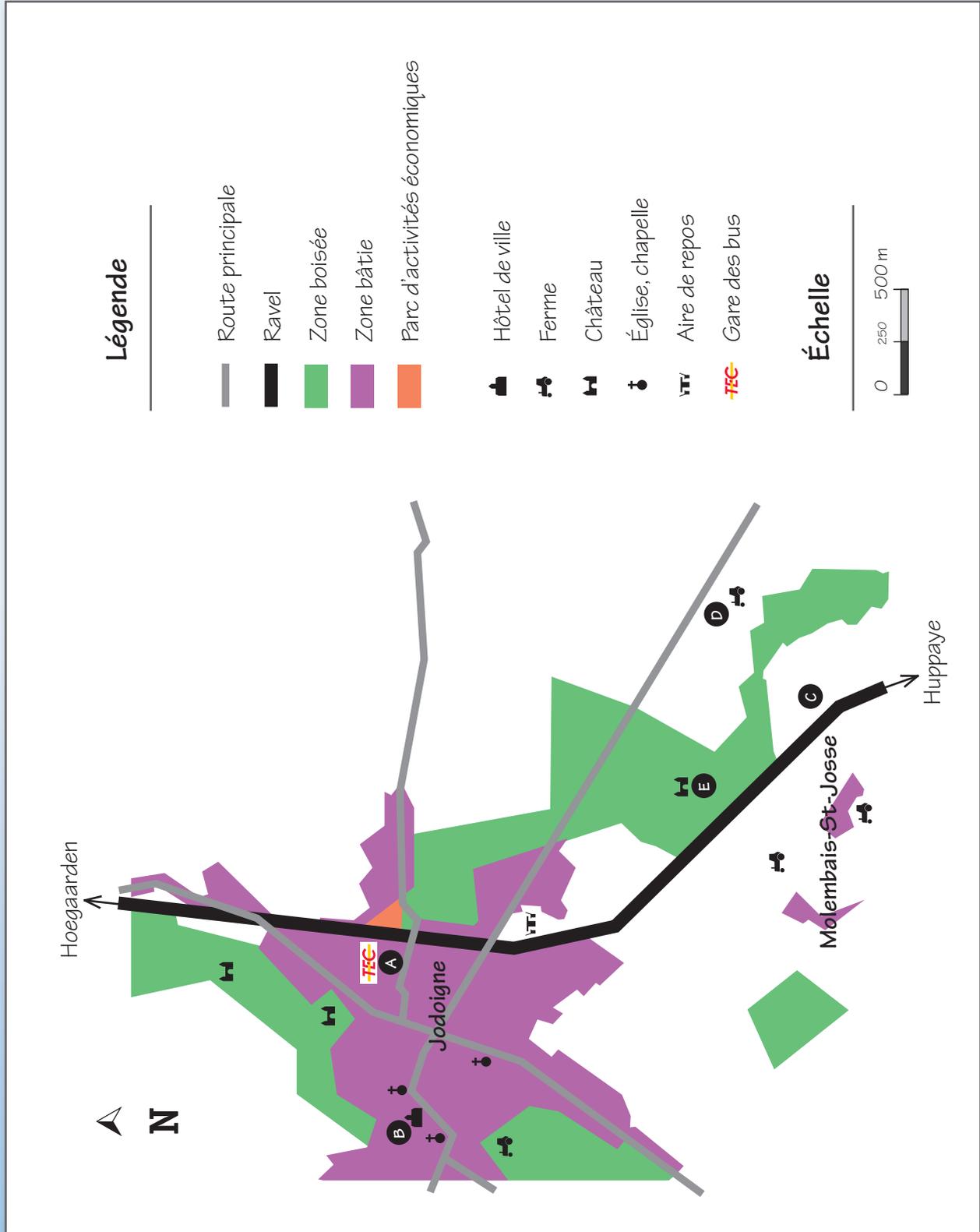
Mons centre



Légende

- ① La Maison des Cyclistes
- ② La Machine à eau
- ③ La Collégiale Sainte-Waudru
- ④ Le Beffroi
- ⑤ L'Hôtel de ville
- ⑥ Le palais de justice
- ⑦ La Grand-Place

Extrait du RAVeL : Huppaye-Jodoigne (ligne 142)



La Province de Liège lance le TOUR 2012

1

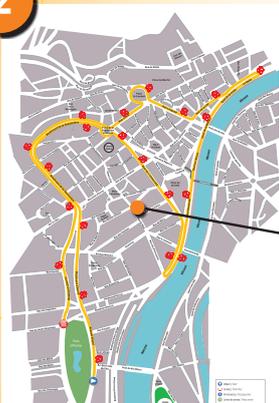
Présentation officielle des coureurs

Jeudi 28 juin
Palais provincial de Liège
Place Saint Lambert

2

Prologue

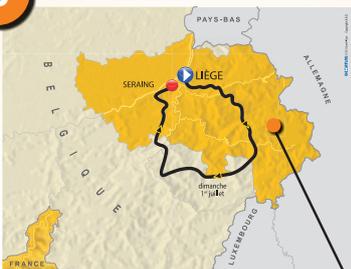
samedi 30 juin
au centre de Liège



3

1ère étape

dimanche 1er juillet
Liège - Seraing



4

2e étape

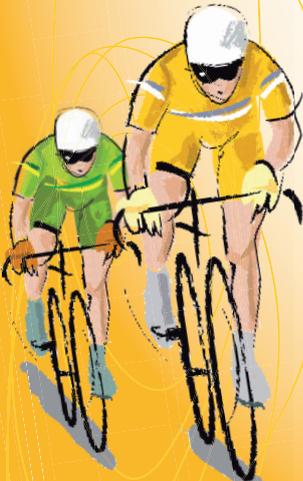
lundi 2 juillet
Visé - Tournai



Grand Départ PROVINCE DE LIÈGE



BOULOGNE-SUR-MER, TOURNAI, VISÉ, SERAING, LIÈGE, ABBEVILLE, ORCHIES, SAINT-QUENTIN, METZ, EPERNAY, TOMBLAINE, ROUEN, PARIS Champs-Élysées, RAMBOUILLET, CHARTRES, BONNEVAL, LA PLANCHE DES BELLES FILLES, BELFORT, POBRENTURY, BESANCON, ARC-ET-SENANS, BELLEGARDE SUR-VALSERINE, REPOS, MÂCON, ALBERTVILLE, LA TOUSSUIRE, BRIVE-LA-GAILLARDE, ANNONAY DAVEZIEUX, SAINT-JEAN DE MAURIENNE, REPOS, PAU, SAMATAN, FOIX, LIMOUX, LE CAP D'AGDE, PEYRAGUDES, BAGNERES, DELUCHON








GRAND DÉPART 2012

LEGENDE / THE KEY

- ▶ Grand Départ / Race start
- Ville départ / Start town
- Etape en ligne / Stage
- Arrivée finale / Race finish
- Ville arrivée / Finish town
- XXX C.I.M. individuel / Individual time trial
- Journée de repos / Rest day



© Province de Liège - Cellule des Grands événements

La « Fédération Wallonie-Bruxelles » est l'appellation désignant usuellement la « Communauté française » visée à l'article 2 de la Constitution