

CCPQ

Bd Pachéco - 19 - boîte 0
1010 Bruxelles

Tél. : 02 210 50 65

Fax : 02 210 55 33

Email : ccpq@profor.be

www.enseignement.be

INDUSTRIE	CARROSSERIE
TÔLIER / TOLIERE EN CARROSSERIE	

PROFIL DE QUALIFICATION		
	Validation par la C.C.P.Q.	Le 08 octobre 2002

LE METIER

Pour assurer son rôle, le tôlier / la tôlière en carrosserie doit avoir un profil qui laisse une très large place à la pratique, notamment, pour réaliser des travaux de carrosserie et des réparations.

Les caractéristiques du profil de le tôlier / la tôlière en carrosserie seront :

- Un savoir-faire pratique,
- Des comportements adéquats au niveau de la sécurité, de l'hygiène au travail, de l'ergonomie et de l'environnement,
- Des qualités de savoir-être en milieu de travail,
- Une formation technologique de base,
- Un sens aigu du travail bien fait.

Fonctions transversales

FONCTIONS	ACTIVITES	COMPETENCES
1. RESPECTER LES RÈGLES DE SECURITE D'HYGIENE, D'ERGONOMIE ET D'ENVIRONNEMENT	1.1. Appliquer la législation et les règlements en matière de protection et préventions au travail et participer au climat de sécurité et d'hygiène et d'humanisation du travail à divers niveaux : personnel, collectif et entrepreneurial.	<ul style="list-style-type: none"> • Respecter les impositions propres à la fonction. • Utiliser les équipements de protection individuels et collectifs spécifiques aux travaux à réaliser. • Utiliser les matériels et accessoires en toute sécurité. • Appliquer les mesures de sécurité individuelles et collectives à prendre lors de l'utilisation d'outils et de manipulation de matériels dans le respect des personnes, des biens et de l'environnement.
2. ASSURER LA QUALITÉ ET S'INTEGRER DANS LA VIE PROFESSIONNELLE	2.1. Analyser son travail. ----- 2.2. Assurer la qualité du travail. ----- 2.3. Développer des attitudes personnelles favorisant la qualité du travail professionnel.	<ul style="list-style-type: none"> • S'informer auprès de son responsable du travail à réaliser et des procédures à mettre en œuvre. • Organiser son travail. • Compléter la fiche de travail (formulaire des travaux à effectuer). • Contrôler la qualité de son travail et gérer son temps. • Assurer le bon suivi des travaux. • Protéger les éléments, les matériaux à mettre en œuvre et le matériel selon les prescriptions et les circonstances. • Veiller à la fonctionnalité du matériel individuel et collectif et renseigner toute défectuosité au responsable. • S'intégrer dans une équipe de travail. • Être ponctuel, assidu et persévérant. • Suivre, de manière permanente, les évolutions techniques du métier et des nouvelles technologies. • Communiquer. • Effectuer ses tâches de manière autonome. • Développer des attitudes déontologiques.

	<p>2.4. Appliquer les connaissances générales aux situations professionnelles spécifiques.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Utiliser les éléments des mathématiques propres à la vie professionnelle : savoir appliquer le système légal de mesure de base, la géométrie élémentaire ainsi que l'arithmétique de base. • Appliquer les éléments de physique à l'activité professionnelle. • Appliquer les notions de dessin technique de mécanique et de connaissance des matériaux propres à l'activité professionnelle. • Appliquer les notions de base de l'électricité propres aux installations électriques des automobiles. • Appliquer les notions des traitements des tôles d'acier et d'aluminium utilisés en automobile. • Identifier les éléments de carrosserie en utilisant les documents de référence. • Identifier d'une manière globale, les éléments constituant les véhicules.
--	--	--

Fonctions techniques

FONCTIONS	ACTIVITES	COMPETENCES
1. EMETTRE UN DIAGNOSTIC DES DEGATS	1.1. Poser un diagnostic des dégâts de tôlerie.	<ul style="list-style-type: none"> Analyser les dégâts de tôlerie.
	1.2. Déterminer la méthode de travail en adéquation avec les travaux de réparation à réaliser.	<ul style="list-style-type: none"> Appliquer la méthode de travail la plus adaptée aux travaux à réaliser.
2. DEMONTER	2.1. Déposer les garnitures.	<ul style="list-style-type: none"> Utiliser l'outillage. Appliquer la technique.
	2.2. Déposer les éléments à protéger.	<ul style="list-style-type: none"> Utiliser l'outillage. Appliquer la technique.
	2.3. Déposer les éléments et accessoires électriques, électroniques et mécaniques.	<ul style="list-style-type: none"> Utiliser l'outillage. Appliquer la technique.
	2.4. Déposer les éléments de carrosserie endommagés.	<ul style="list-style-type: none"> Utiliser l'outillage du carrossier/de la carrossière. Appliquer les techniques adéquates.
3. CONTRÔLER ET MESURER LES DÉFORMATIONS ÉVENTUELLES DE LA CAISSE	3.1. Redresser et calibrer les éléments de carrosserie et les éléments de caisse.	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier l'état des éléments périphériques de la carrosserie. Contrôler les éléments du train roulant : suspension et direction. Utiliser les systèmes d'amarrage des caisses : vérins, marbres et équerres de traction. Utiliser les gabarits adéquats. Respecter les tolérances du constructeur.
4. RÉPARER	4.1. Placer de nouveaux ensembles de carrosserie.	<ul style="list-style-type: none"> Identifier et choisir la bonne pièce de rechange. Utiliser l'outillage adéquat. Placer la pièce de rechange.
	4.2. Préparer une pièce de rechange : découper, plier et forer.	<ul style="list-style-type: none"> Utiliser les instruments de mesure et de traçage. Tracer. Choisir la tôle. Utiliser l'outillage et les machines de découpe.

		<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler les dimensions de la pièce. • Nettoyer la tôle. • Choisir et utiliser les produits de dégraissage. • Utiliser les plieuses. • Utiliser les foreuses et l'outillage de forage. • Contrôler le forage et les dimensions.
	4.3. Redresser les éléments de carrosserie.	<ul style="list-style-type: none"> • Appliquer les techniques. • Utiliser le bon outillage.
5. FACONNER	5.1. Façonner des pièces simples en tôles d'acier, d'aluminium et en matériaux composites.	<ul style="list-style-type: none"> • Utiliser l'outillage du carrossier / de la carrossière. • Appliquer la technique. • Contrôler. • Procéder aux remédiations.
6. MONTER LES PIÈCES	6.1. Monter, fixer et régler les éléments et accessoires (carrosserie et mécanique).	<ul style="list-style-type: none"> • Appliquer les techniques. • Utiliser les différents matériaux de rembourrage. • Appliquer les notions des matières plastiques, des vitrages, des méthodes de collage et de fixation. • Placer de nouveaux éléments de carrosserie.
7. ASSEMBLER LES ÉLÉMENTS DE CARROSSERIE PAR LES TECHNIQUES DU SOUDAGE, DU BOULONNAGE ET DU COLLAGE	7.1. Appliquer la technique du soudage oxyacétylénique.	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier l'installation du soudage oxyacétylénique. • Appliquer les règles de sécurité. • Appliquer la technologie. • Identifier les bonbonnes. • Appliquer la technique de découpe. • Appliquer la technique de brasage. • Appliquer la technique de soudo-brasage. • Meuler les soudures. • Contrôler.
	7.2. Appliquer les techniques des soudages TIG, MIG et MAG.	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier l'installation des soudages TIG, MIG et MAG. • Appliquer les règles de sécurité. • Appliquer les technologies. • Reconnaître les différents fils de soudage et des

		<p>métaux d'apport.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Identifier les bonbonnes. • Utiliser les postes. • Meuler les soudures. • Contrôler.
	7.3. Boulonner les pièces.	<ul style="list-style-type: none"> • Consulter à bon escient les catalogues de visserie pour les carrossiers. • Sélectionner les outils nécessaires au boulonnage. • Utiliser la visserie courante en carrosserie.
	7.4. Coller les pièces.	<ul style="list-style-type: none"> • Choisir une colle adaptée au matériau traité. • Appliquer la technique.
	7.5. Contrôler et corriger.	<ul style="list-style-type: none"> • Redresser les pièces déformées. • Contrôler les dimensions. • Procéder aux corrections utiles. • Contrôler les soudures. • Meuler, si nécessaire. • Contrôler le boulonnage. • Effectuer les serrages correcteurs, s'il échet. • Contrôler visuellement la finition.
8. CONTROLER	8.1. Mesurer à l'aide des différents appareils et équipements.	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler visuellement la finition. • Utiliser les appareils et équipements de mesure et de contrôle. • Procéder aux remédiations. • Contrôler l'état des pneus et ajuster leur pression.
9. APPLIQUER LES TRAITEMENTS DE PROTECTION	9.1. Appliquer les traitements anti-corrosion, d'étanchéité et d'insonorisation.	<ul style="list-style-type: none"> • Protéger le véhicule. • Identifier les produits. • Utiliser l'outillage adéquat. • Appliquer les techniques.