

## CCPQ

Bd Pachéco - 19 - boîte 0  
1010 Bruxelles

Tél. : 02 210 50 65

Fax : 02 210 55 33

Email : [ccpq@profor.be](mailto:ccpq@profor.be)  
[www.enseignement.be](http://www.enseignement.be)

**INDUSTRIE**

**TRANSPORT LOGISTIQUE**

**BATELIER / BATELIERE**

**PROFIL DE QUALIFICATION**

Validation par la C.C.P.Q.

Le 12 décembre 2001

## **LE METIER**

### **Notes de précision :**

Le profil de batelier, tel que décrit ci-dessous, couvre l'ensemble des fonctions, activités et compétences qu'impliquent les différents niveaux statutaires du personnel naviguant, à savoir : matelot léger, matelot, maître matelot, timonier et capitaine (conducteur).

Ces différentes fonctions, activités et compétences répondent à la réglementation en vigueur (A.R. et directives européennes). Celle-ci évoluant, il conviendra donc d'adapter le profil de qualification aux dernières exigences réglementaires.

La maîtrise des différentes compétences est sanctionnée par la délivrance de plusieurs titres :

- le certificat de conduite de bateau de navigation intérieure ou la patente du Rhin,
- le certificat restreint de radiotéléphoniste de stations de navire,
- le brevet de radariste ou le diplôme de conducteur au radar pour le Rhin ou la patente radar pour le Rhin,
- l'attestation relative aux connaissances particulières de l'ADN(R),
- l'attestation de secouriste (ou de premier secours),
- le certificat de gestion et/ou l'accès à la profession de transporteur fluvial.

FONCTIONS	ACTIVITES	COMPETENCES
<b>1. MANŒVRER ET CONDUIRE LE BATEAU.</b>	1.1. Naviguer dans le chenal délimité par le balisage en place.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Identifier et interpréter la signalisation de la voie navigable de jour et de nuit (balisage latéral et cardinal).</li> <li>● Identifier les différents types de bateaux, leur cap et vitesse ; identifier et interpréter leur signalisation de jour et de nuit.</li> <li>● Adapter la conduite suivant les facteurs internes : type de bateau, léger ou chargé, propulsion, gouverne, influence de l'hélice...</li> <li>● Adapter la conduite suivant les facteurs externes : vent, pluie, courant, phénomène de succion...</li> <li>● Interpréter et transmettre les signaux lumineux et phoniques.</li> <li>● Maîtriser l'exécution des manœuvres de croisement, de dépassement et de virement de jour et de nuit et appliquer les règles de route y afférent.</li> <li>● Maîtriser l'utilisation de la barre et du pilote automatique.</li> </ul>
	1.2. Exécuter les manœuvres particulières requises en cas d'appareillage, d'accostage, d'ancrage, de remorquage et d'accouplement .	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Adapter la manœuvre suivant les facteurs internes : type de bateau, léger ou chargé, propulsion, gouverne, influence de l'hélice...</li> <li>● Adapter la manœuvre suivant les facteurs externes : vent, pluie, courant, phénomène de succion...</li> <li>● Interpréter et transmettre les signaux lumineux et phoniques de jour et de nuit.</li> <li>● Maîtriser les procédures d'ancrage (différentes ancres).</li> <li>● Maîtriser les procédures de remorquage (convois poussés ou remorqués).</li> <li>● Maîtriser les procédures d'accouplement.</li> <li>● Maîtriser le maniement des cordages et des câbles.</li> <li>● Maîtriser les techniques de matelotage adéquat.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Maîtriser l'utilisation du moteur d'étrave.</li> <li>● Maîtriser l'utilisation de la barre.</li> </ul>
1.3. Exécuter les manœuvres requises lors du passage d'ouvrages d'art.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Identifier les différents types d'ouvrage d'art (écluse, pente d'eau, pont-canal, ascenseur hydraulique, barrage, plan incliné, souterrain, etc.) et en comprendre le fonctionnement.</li> <li>● Adapter la manœuvre suivant les facteurs internes : type de bateau, lège ou chargé, propulsion, gouverne, influence de l'hélice...</li> <li>● Adapter la manœuvre suivant les facteurs externes : vent, pluie, courant, phénomène de succion...</li> <li>● Maîtriser le maniement des cordages et des câbles.</li> <li>● Maîtriser les techniques de matelotage adéquat.</li> <li>● Interpréter et transmettre les signaux lumineux et phoniques de jour et de nuit.</li> <li>● Maîtriser les procédures et réglementations spécifiques au passage de l'ouvrage d'art.</li> <li>● Maîtriser l'utilisation du moteur d'étrave.</li> <li>● Maîtriser l'utilisation de la barre.</li> </ul>
1.4. Utiliser la radiotéléphonie et les instruments nautiques d'aide à la navigation.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Maîtriser l'utilisation de la phonie (VHF).</li> <li>● Maîtriser l'utilisation du compas.</li> <li>● Maîtriser l'utilisation de l'indicateur de vitesse de giration.</li> <li>● Maîtriser l'utilisation du tachygraphe.</li> <li>● Maîtriser l'utilisation du radar.</li> <li>● Maîtriser l'utilisation de l'anémomètre.</li> <li>● Maîtriser l'utilisation du GPS.</li> <li>● Maîtriser l'utilisation de l'échosondeur.</li> <li>● Maîtriser l'utilisation du matériel informatique et des logiciels utilisés en navigation.</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>● Maîtriser l'utilisation des guides de navigation.</li> </ul>
<b>2. REPÉRER ET ÉTABLIR L'ITINÉRAIRE À EFFECTUER.</b>	2.1. Confronter le type de transport à effectuer aux possibilités techniques propres au type de bateau et au réseau disponible.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Identifier le réseau des voies navigables belges et européens (gabarit, différentes classes) et son accessibilité.</li> <li>● Comprendre le fonctionnement des différents ouvrages d'art (écluse, pente d'eau, pont-canal, ascenseur hydraulique, barrage, plan incliné, souterrain, etc.), en identifier les modalités de passage et l'accessibilité (tirant d'air, tirant d'eau).</li> <li>● Maîtriser l'utilisation des guides et des logiciels informatiques de navigation.</li> <li>● Calculer les heures de marées.</li> <li>● Calculer les délais nécessaires pour effectuer le transport.</li> </ul>
	2.2. Confronter le type de transport à effectuer à la réglementation en vigueur.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Appliquer correctement le règlement général des voies navigables du royaume et les règlements propres à l'obtention du brevet "A" concernant: <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ la navigation sur l'Escaut maritime inférieure.</li> <li>➢ la police de l'Escaut maritime inférieure.</li> <li>➢ la police de la navigation pour la mer territoriale belge, ports, plages du littoral belge.</li> <li>➢ le règlement en matière d'abordage en mer.</li> </ul> </li> <li>● Appliquer les dispositions en matière de transports de marchandises par voie navigables entre états de l'union européenne et entre l'union européenne et les pays tiers découlant de la législation nationale, des conventions et accords internationaux.</li> <li>● Appliquer les prescriptions concernant le transport des matières dangereuses (ADNR).</li> </ul>
<b>3. RAVITAILLER ET ENTRETENIR LE BATEAU.</b>	3.1. Contribuer aux travaux relatifs au ravitaillement du bateau.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Etablir et tenir à jour le plan de ravitaillement en combustible et autres sources d'énergie, en fonction de la consommation et des besoins.</li> <li>● Etablir et tenir à jour le plan de ravitaillement en eau et nourriture en fonction du planning du transport.</li> </ul>

	3.2. Assurer la maintenance du bateau.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Etablir un plan de maintenance, conforme aux manuels d'entretien, en fonction du temps d'immobilisation du bâtiment en cale sèche et dans le respect des règles de sécurité et d'hygiène.</li> <li>● Entretien la salle des machines : <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Identifier les différentes composantes du moteur diesel et les indicateurs de contrôle.</li> <li>➤ Entretien le moteur diesel en se référant au mode d'emploi du fabricant.</li> <li>➤ diagnostiquer l'origine de dysfonctionnements éventuels, assurer les réparations simples (confier les réparations plus compliquées à un spécialiste).</li> </ul> </li> <li>● Entretien les agrès et les amarres.</li> <li>● Entretien les superstructures extérieures et intérieures.</li> <li>● Entretien les structures métalliques ou en bois.</li> <li>● Entretien l'outillage et le matériel (groupe auxiliaire, compresseur, pompe, dynamo, alternateur, etc.) en interprétant les éventuels indicateurs de contrôle, en fonction du degré de vétusté et des fréquences obligatoires.</li> <li>● Vérifier la réalisation des travaux effectués en fonction du devis.</li> </ul>
4. <b>CONTRÔLER LE CHARGEMENT ET LE DÉCHARGEMENT SUIVANT LE TYPE.</b>	4.1. Surveiller les travaux relatifs au chargement et déchargement.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Assurer l'équilibre permanent du bateau : répartir la marchandise dans les cales ou citernes.</li> <li>● Calculer le poids de la cargaison au moyen du verbal de jauge.</li> <li>● Appliquer les mesures conservatoires concernant les marchandises.</li> <li>● Assurer la conduite des systèmes de pompage, de lestage, d'approvisionnement et autres.</li> </ul>
	4.2. Vérifier le plan d'arrimage en fonction de la nature des marchandises et de leur destination.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Maîtriser le maniement des cordages et des câbles.</li> <li>● Maîtriser les techniques de matelotage adéquat.</li> </ul>
5. <b>APPLIQUER LES MESURES DE SÉCURITÉ ET D'HYGIÈNE.</b>	5.1. Appliquer les mesures et techniques de prévention des accidents.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Appliquer les prescriptions concernant le transport des matières dangereuses (ADNR).</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Tenir à jour la boîte de secours.</li> <li>● Entretien du matériel de sauvetage et de lutte contre le feu.</li> <li>● Appliquer les mesures adéquates dans le cadre de la protection de l'environnement et des eaux.</li> <li>● Savoir nager.</li> <li>● Interpréter un bulletin météo.</li> </ul>
5.2. Identifier le type d'avarie ou d'accident matériels (incendie, collision, échouage, voie d'eau, pollution...) et appliquer le moyen d'intervention adéquat.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Appliquer les prescriptions concernant le transport des matières dangereuses (ADNR).</li> <li>● Maîtriser les techniques de colmatage.</li> <li>● Maîtriser l'utilisation des moyens de sauvetage : bachot, bouée de sauvetage, etc.</li> <li>● Maîtriser l'utilisation du matériel de lutte contre le feu.</li> <li>● Appliquer les mesures adéquates dans le cadre de la protection de l'environnement et des eaux.</li> </ul>
5.3. Identifier le type d'accident corporel et prendre les mesures adéquates.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Appliquer les mesures de prévention des accidents.</li> <li>● Appliquer les prescriptions concernant le transport des matières dangereuses.</li> <li>● Maîtriser les techniques de secourisme (premiers soins).</li> </ul>
5.4. Avertir les instances concernées et/ou services de secours.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● identifier les parts de responsabilité suivant le sinistre : gestionnaire de la voie d'eau, assureur, chargeur, armateur, affréteur, client...</li> <li>● Utiliser les techniques de phonie et procédures radio (VHF...)</li> </ul>
5.5. Manœuvrer le bachot.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Maîtriser les manœuvres de mise à l'eau et de mise à bord.</li> <li>● Maîtriser les techniques d'amarrage.</li> <li>● Ramer et godiller.</li> <li>● Maîtriser le maniement des cordages.</li> <li>● Maîtriser l'utilisation des techniques de matelotage adéquat</li> </ul>

<b>6. RECEVOIR ET TRANSMETTRE LES INFORMATIONS.</b>	6.1. Utiliser les techniques de communication verbale.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Utiliser le vocabulaire technique adéquat.</li> <li>● Comprendre à l'audition des informations simples et utiles formulées en Néerlandais, Allemand et en moindre mesure en Anglais.</li> <li>● Interpréter les avis à la batellerie.</li> <li>● Maîtriser l'utilisation du radio-téléphone.</li> <li>● Formuler clairement le compte rendu de l'exercice de sa mission et en particulier dans le cas d'événements inhabituels.</li> </ul>
	6.2. Utiliser les techniques de communication non verbale.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Utiliser le vocabulaire technique adéquat.</li> <li>● Comprendre à la lecture des informations simples et utiles formulées en Néerlandais, Allemand et en moindre mesure en Anglais.</li> <li>● Tenir correctement les documents de bord : <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ le livre de bord,</li> <li>➤ le livret de service,</li> <li>➤ le livret des huiles usées,</li> <li>➤ ...</li> </ul> </li> <li>● Utiliser Internet.</li> <li>● Formuler clairement le compte rendu de l'exercice de sa mission et en particulier dans le cas d'événements inhabituels.</li> <li>● Maîtriser l'utilisation des codes de transmission sonore et visuel.</li> </ul>
<b>7. GÉRER SON ENTREPRISE.</b>	7.1. Assurer les activités sociales liées à la profession.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Maîtriser la gestion d'un équipage (management interne).</li> <li>● Maîtriser la gestion des situations de crise (accidents, etc.)</li> <li>● Souscrire une assurance adéquate.</li> <li>● Interpréter correctement le droit civil et social.</li> </ul>
	7.2. Assurer les activités économiques liées à la profession.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Maîtriser les techniques d'accès au marché.</li> <li>● Interpréter correctement le droit fiscal.</li> <li>● Effectuer les opérations commerciales adéquates.</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"><li>• Calculer la rentabilité des transports envisagés et effectués (frais fixes et itinérants) en intégrant les normes et exploitation technique du bateau.</li></ul>
--	--	--